

DI SEGUITO SI RIPORTANO LE **FAQ** PERVENUTE NELLE TEMPISTICHE INDICATE NEL DISCIPLINARE DI GARA E LE RELATIVE RISPOSTE

Biella, 20/10/2020

QUESITI:

D. Con riferimento alla gara di cui all'oggetto, si chiede se il mancato possesso della certificazione ISO 9001 – non essere in possesso non comporti l'esclusione.

R. In ottemperanza a quanto riportato nel BANDO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI all'art. 10.1-SELEZIONE E VALUTAZIONE QUALITATIVA DEI CANDIDATI al fine di ottenere l'affidamento della concessione il concorrente deve possedere – anche associando o consorziando altri soggetti – i requisiti previsti ai punti 10.2 e 10.3. Al punto c) dello 10.3 viene indicato come requisito: certificazione del sistema di qualità aziendale conforme alle normative europee della serie UNI EN ISO 9001 rilasciata da soggetti accreditati, o di altra certificazione equivalente.

Per tali ragioni non si ritiene a pena esclusione la mancata esibizione della certificazione di cui in premessa, ma comunque necessaria ai fini dell'affidamento della concessione

D. Offerta tecnica – Progetto definitivo: si richiede se è necessario presentare un solo progetto standard che in caso di aggiudicazione sarà declinato per ogni locations mantenendo le caratteristiche progettuali presentante per la partecipazione alla procedura; si aggiunge elenco dettagliato dei siti di installazione.

R. Ai sensi dell'art. 11.1 del BANDO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI *Documentazione richiesta* nella sezione dedicata alla "Cartella B-OFFERTA TECNICA" viene previsto che il Progetto definitivo deve essere redatto "tenendo conto del contenuto della Proposta posta a base di gara, dovrà evidenziare i servizi e le lavorazioni che si intendono eseguire, mediante tavole grafiche, relazioni tecniche ed allegati e dovrà essere redatto secondo quanto previsto dal D.Lgs. 50/2016 e dal D.P.R. 207/2010, per le parti ancora in vigore. In particolare, il progetto definitivo dovrà rispettare le prescrizioni contenute nel progetto di fattibilità tecnica ed economica posto a base di gara"

Per tali ragione si ritiene condivisibile la proposta dell'operatore economico ossia di presentare un solo progetto standard che verrà poi reso esecutivo in sede di affidamento della concessione, per ogni stazione di ricarica oggetto di concessione

D. Poiché dalla documentazione di gara risulta che I SOPRALLUOGHI –non sono obbligatori in fase di partecipazione alla procedura, si richiede se la mancata consegna di attestazione di avvenuto sopralluogo (busta A) non comporti l'esclusione

R. In ottemperanza a quanto riportato nel BANDO PER LA REALIZZAZIONE E GESTIONE DI UNA INFRASTRUTTURA DI RICARICA DI VEICOLI ELETTRICI all'Art. 11.1_ *Documentazione richiesta* nella sezione dedicata alla "Cartella A-DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA" la relativa busta dovrà contenere l'attestazione di avvenuto sopralluogo, rilasciato dalla Società Ener.bit srl, presso i luoghi dove dovranno essere svolti i lavori. Tenuto conto che nella fase di presentazione del progetto definitivo, i sopralluoghi non potranno essere condotti se non durante la fase esecutiva ossia in presenza delle necessarie autorizzazione degli enti coinvolti (proprietario del suolo, proprietario della rete di distribuzione dell'energia elettrica, ecc.) , si ritiene che la mancata attestazione di avvenuto sopralluogo non comporterà l'esclusione.

D. Nella presentazione dell'OFFERTA ECONOMICA, è richiesto un ribasso percentuale rispetto al canone di concessione di € 110,00 annuo per stazione di ricarica, ciò significa che possiamo offrire meno della suddetta cifra?

R. L'aggiudicazione della gara verrà effettuata per intero lotto, unico ed indivisibile, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in base al rapporto canone/qualità. Pertanto il

concorrente potrà offrire una cifra inferiore sull'importo di € 110,00 costituente il canone unitario annuale di concessione a base di gara.